

		FAST LANE	
		SELURUH NEGARA KECUALI KUALA LUMPUR	KUALA LUMPUR SAHAJA
UNDANG-UNDANG KECIL BANGUNAN SERAGAM 1984 PINDAAN 2012 (UUKBS 1984 PINDAAN 2012)	UNDANG-UNDANG KECIL BANGUNAN SERAGAM 1984 (UUKBS 1984)	SARAWAK BUILDING ORDINANCE (SBO)	
<ul style="list-style-type: none"> Pemasangan kenderaan dan kilang-kilang sejenisnya <ul style="list-style-type: none"> jumlah keluasan lantai aras yang sama kurang 1000 m persegi 			
TEMPAT PERHIMPUNAN <ul style="list-style-type: none"> Pusat Konvensyen, Pusat Masyarakat, Kelab-Kelab Persendirian, Pusat Pameran, Muzium dan Balai Seni <ul style="list-style-type: none"> 1 tingkat - jumlah keluasan lantai aras yang sama kurang 1000 m persegi Terminal bas, stesen keretapi – 1 tingkat atau tidak melebihi 1000 m persegi jumlah keluasan lantai Tempat ibadat 	TEMPAT PERHIMPUNAN -Tiada-	TEMPAT PERHIMPUNAN <ul style="list-style-type: none"> Kurang daripada 1000 m persegi atau kurang 1000 orang Kurang daripada 500 m persegi atau kurang 500 orang – bangunan dengan penyaman udara pusat 	TEMPAT PERHIMPUNAN <ul style="list-style-type: none"> Rumah ibadat Rumah ibadat – Rumahnya melebihi 3 tingkat Bangunan Kemudahan Awam – tidak melebihi 3 tingkat
STORAN & AM <ol style="list-style-type: none"> Tempat letak kereta <ul style="list-style-type: none"> Tempat letak kereta atas tanah dengan struktur terbuka Tempat letak kereta bawah tanah - tidak melebihi 1000 m persegi Gudang dan storan bahan-bahan tak boleh terbakar 1-2 tingkat - jumlah keluasan lantai kurang 1000 m persegi Gudang dan storan bahan-bahan boleh terbakar <ul style="list-style-type: none"> 1 tingkat – tidak melebihi 500 m persegi keluasan jumlah lantai 1 tingkat sisi terbuka - jumlah keluasan lantai melebihi 1000 meter persegi Tidak melebihi 5 tingkat atau kurang 18 meter tinggi – Kurang daripada 1000 m persegi keluasan jumlah lantai dan kurang daripada 7000 m padu 	STORAN & AM <ol style="list-style-type: none"> Tempat letak kereta <ul style="list-style-type: none"> Tempat letak kereta atas tanah dengan struktur terbuka Tempat letak kereta automatik berbilang paras Storan bersampingan dengan prosesan Perindustrian Bahan <ul style="list-style-type: none"> Dikelaskan tidak mudah bakar – tanah liat, tanah peluntur, rod keluli, plat keluli, gypsum dll Am <ul style="list-style-type: none"> Tidak melebihi 5 tingkat atau kurang 18 meter tinggi – keluasan jumlah lantai kurang 500 m persegi 	STORAN & AM <ol style="list-style-type: none"> Tempat letak kereta <ul style="list-style-type: none"> Tempat letak kereta atas tanah dengan struktur terbuka – kurang daripada 4 tingkat Tempat letak kereta automatik berbilang paras Storan bersampingan dengan prosesan Perindustrian Bahan <ul style="list-style-type: none"> Dikelaskan tidak mudah bakar – tanah liat, tanah peluntur, rod keluli, plat keluli, gypsum dll Am <ul style="list-style-type: none"> Tidak melebihi 5 tingkat atau kurang 18 meter tinggi – keluasan jumlah lantai kurang 500 m persegi 	STORAN & AM <ul style="list-style-type: none"> Sub-stesen TNB Gudang / Stor – tidak melebihi 3 tingkat.

Nota : Lampiran 1A adalah pembangunan yang dikategorikan sebagai pembangunan berskala kecil dan perlu diproses peringkat Zon. Lajur pertama (UUKBS 1984, Pindaan 2012), kedua (UUKBS 1984) dan ketiga (SBO) adalah terpakai mengikut pewartaan undang-undang tersebut mengikut negeri masing-masing. Manakala penggunaan lajur keempat (Fast Lane) adalah merangkumi seluruh Malaysia kecuali Kuala Lumpur dan lajur kelima (Fast Lane) hanya terpakai bagi pemaajuan pembangunan di Kuala Lumpur sahaja.